



福岡広報 2013-4001

平成 25年4月16日

JAF速報

危ない！！自転車の「ながら運転」

～自転車運転マナー調査を実施しました～

— JAF福岡支部 —

一般社団法人 日本自動車連盟（JAF）福岡支部（支部長 長谷川 靖則）は、福岡市における自転車の走行実態を明らかにするための交通マナー調査「自転車運転マナー調査」を実施しました。

本調査は平成25年3月25日（月）、交通ルールの遵守や運転マナーの向上を呼びかける目的で同支部として初めて実施したものです。福岡市都心部2カ所（天神・博多地区）の一般道路で走行中の自転車合計2千台を対象に、携帯電話使用（注1）・二人乗り（注2）・イヤホンの使用・並進（注3）の有無について調査しました。

その結果、全体の1割を超える295台（14.4%）がイヤホンを、32台（1.6%）が携帯電話を走行中に使用しており、注意力低下が事故につながりかねない「ながら運転」の実態が明らかになりました。

また、時間帯別にみると通勤・通学ラッシュ時よりも非ラッシュ時の方が携帯電話の使用や並進の割合が2倍以上高い結果となりました。なお、調査は自転車通行可の歩道で行ったため多くの自転車は歩道を通行していましたが、かなりスピードを出したり歩行者の間を縫うように走ったりする危険な運転も頻繁に見られました。

近年、加害死亡事故が発生するなど自転車事故は大きな社会問題となっており、福岡市では「福岡市自転車の安全利用に関する条例」が施行される（平成25年4月1日）など自転車利用者には「ルール遵守とマナー向上」が求められています。「歩道では歩行者優先で」などの交通基本ルールを守り、自転車の交通事故を起こさないように注意しましょう。

なお、JAFでは自転車事故の危険性を検証する衝突実験の動画をJAFホームページ「JAFチャンネル」にて公開中です。

以上

（注1）携帯電話を持って通話中及び画面を注視しながら運転していた場合。

（注2）運転者が16歳以上であって、幼児用の座席を取り付けた自転車又は幼児二人同乗用自転車として認められた自転車に6歳未満の幼児を乗せていた場合を除く。

（注3）2台以上で並んで走行していた場合で、追い越し等の為一時的に並んだ場合を除く。

《添付資料》 JAF福岡支部自転車マナー調査結果報告書（全2枚）

一般社団法人日本自動車連盟 福岡支部

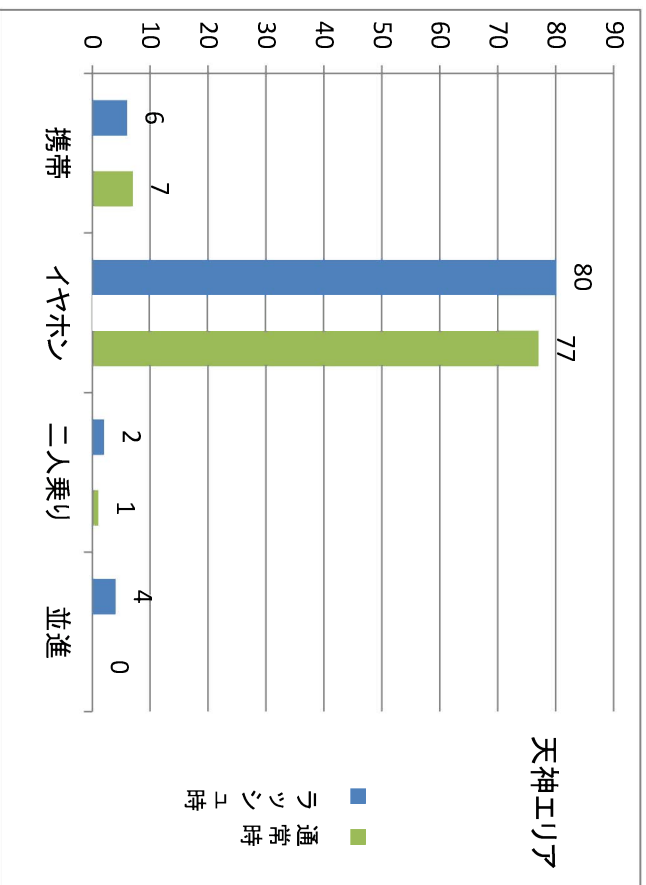
お問い合わせはお気軽に… JAF福岡支部 事業課 永松まで TEL 092-841-7731

※画像や動画の提供もご相談ください。（平日 月～金曜日 9:00～17:30）

《JAF福岡支部自転車マナー調査結果》

調査日時：平成25年3月25日(月)
8:00～14:30

天神地区：調査場所 福岡市中央区警固1丁目(通称国体道路：警固病院前)
対象調査台数 1040台



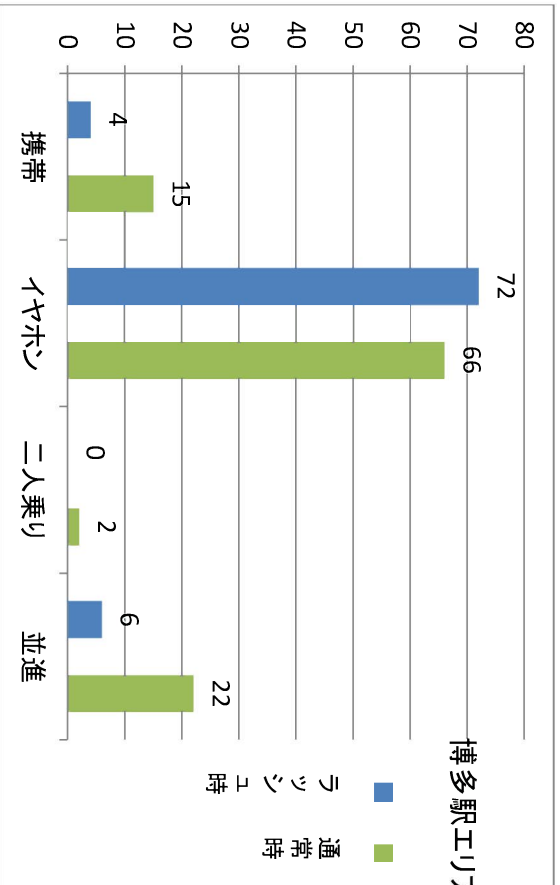
天神 時間別比較

時間帯	携帯	イヤホン	二人乗り	並進
ラッシュ時間帯 8:00～9:00 580台中	6 1.0%	80 13.8%	2 0.3%	4 0.7%
通常時間帯 9:00～11:00 460台中	7 1.5%	77 16.7%	1 0.2%	0 0.0%
合計 (1040台)	13 1.3%	157 15.1%	3 0.3%	4 0.4%

※車道の制限速度40km/h

博多地区：調査場所 福岡市博多区博多駅東3丁目(通称 百年橋通り)

対象調査台数 1002台

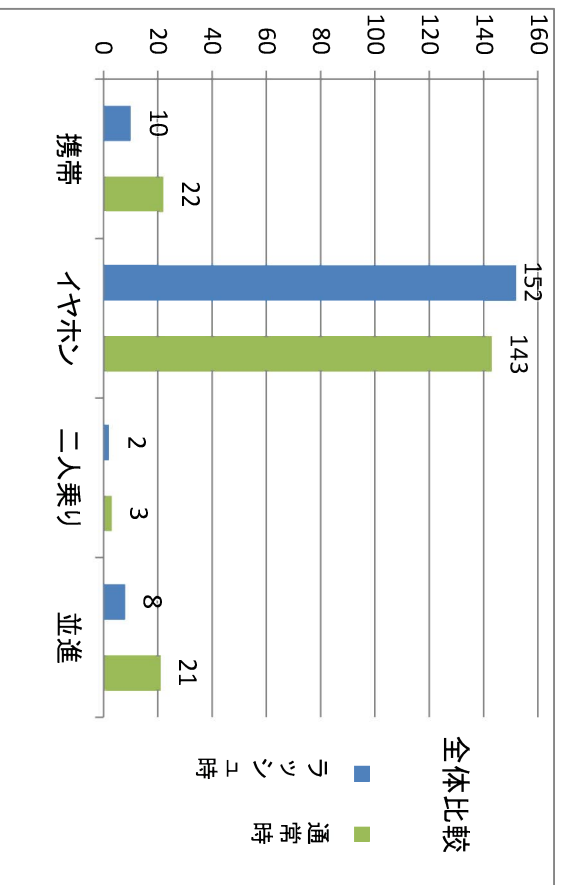


博多駅 時間別比較

時間帯	携帯	イヤホン	二人乗り	並進
ラッシュ時間帯 8:00～9:00 453台中	4 0.9%	72 15.9%	0 0.0%	6 1.3%
通常時間帯 9:00～14:30 549台中	15 2.7%	66 12.0%	2 0.4%	22 4.0%
合計 (1002台)	19 1.89%	138 13.77%	2 0.19%	28 2.59%

※車道の制限速度50km/h

対象調査台数 2042台



全体比較		携帯	イヤホン	二人乗り	並進
ラッシュ時間帯 8:00~9:00 1033台中		10 1.0%	152 14.7%	2 0.2%	8 0.8%
通常時間帯 9:00~14:30 1009台中		22 2.2%	143 14.2%	3 0.3%	21 2.1%
合計 (2042台)		32 1.57%	295 14.45%	5 0.24%	29 1.42%

調査結果分析

- 自転車の乗車マナーについては比較的良好
- 携帯電話を使用しながらの通行…1.5%
- 二人乗り乗車違反…0.2%
- 並進通行…1.4%
- ただしイヤホンを使用しながらの通行は他の危険行為に比較して多い(14.4%)
- ラッシュアワーと通常時間帯を比較し傾向として見られる点
- 携帯電話を使用しながらの通行がラッシュ時は少ない(通常時間帯の半分以下)
- 並進通行がラッシュ時は少ない(通常時間帯の4割以下)



ながら運転は危険です！（画像はイメージです）

ダミー人形を使った衝突実験

対歩行者事故により歩行者が被る危険性を検証

①正面衝突



②背後から衝突



JAFホームページ『JAFチャンネル』
ユーザーテスト動画より