

1 基幹道路網、生活道路の整備推進

- (1) 道路整備財源の確保
- (2) 国道の建設促進
 - ・ 国道202号福岡外環状道路
 - ・ 国道3号博多バイパス
- (3) 福岡都市高速道路の建設推進
 - ・ 福岡高速5号線 野芥～福重JCT
- (4) 都市計画道路の整備推進
- (5) 安全・安心な道路の整備推進
 - ・ 通学路の歩車分離

福岡都市圏はもとより、九州全体の一体的な発展を促進していくためには、都市高速道路を軸に、広域交流を支える放射型道路整備と交通の円滑化を図る環状型道路整備を基本とした広域基幹道路ネットワークの形成が急務となっております。

また、人口減、少子高齢化が進展する中、通学路の歩車分離など生活道路での安全・安心の確保も、必要不可欠となっております。

こめため、福岡都市高速道路や国道202号福岡外環状道路をはじめとする基幹道路及び生活道路の整備促進に取り組んでまいります。

加えて、道路整備の着実な推進に不可欠である道路整備財源を安定的に確保し、地域活力基盤創造交付金については地域の実情に即した制度となるようお願いいたします。

2 連続立体交差事業の整備推進

(1) 西鉄天神大牟田線雑餉隈駅周辺

本市南部の地域拠点に位置づけられている西鉄天神大牟田線雑餉隈駅周辺は、鉄道による市街地の分断及び踏切での交通渋滞や事故などにより市民生活に及ぼす影響は極めて深刻となっております。

このため、交通の円滑化を図り、健全かつ良好な市街地形成の都市の発展を期するうえから、鉄道の高架化が必要であり、道路整備財源の確保と早期の整備促進に取り組んでまいります。

3 博多駅の再整備

平成23年春の九州新幹線の博多駅乗り入れを契機として、九州・アジアの陸の玄関口に相応しいまちを目指し、交通結節機能の強化や回遊性の向上などを図るため、駅前広場等の再整備の推進に取り組んでまいります。

4 市街地整備の推進

(1) 香椎地区副都心整備事業

- ・ 土地区画整理事業（香椎駅周辺地区、香椎副都心地区）

本市東部の副都心に位置づけている香椎地区において、香椎駅周辺地区及び香椎操車場地区が相互に連携しながら発展していくあれい構造による副都心づくりを図るため、香椎地区副都心整備事業（香椎駅周辺土地区画整理事業、香椎副都心土地区画整理事業）の推進に取り組んでまいります。

(2) 伊都土地区画整理事業

世界的水準の教育研究拠点をめざす九州大学は、平成18年度末に工学部の移転が完了し、今後全ての移転が平成31年度までに完了することとなり、九州大学学術研究都市構想の実現及び西部地域のまちづくりの推進に一層取り組んで行くため、伊都地区における計画的な市街地整備の推進に取り組んでまいります。

5 アイランドシティへの自動車専用道路の導入等

広域交通ネットワーク充実の観点から、アイランドシティをはじめ、海の中道等を含む東部地域における幹線道路ネットワークの強化を図るため、海の中道アイランド線等の整備やアイランドシティへの自動車専用道路の導入に向けて取り組んでまいります。

上記事業を推進にあたっては、財源の確保等、国のご支援、ご協力が不可欠です。特段のご配慮をお願い申し上げます。