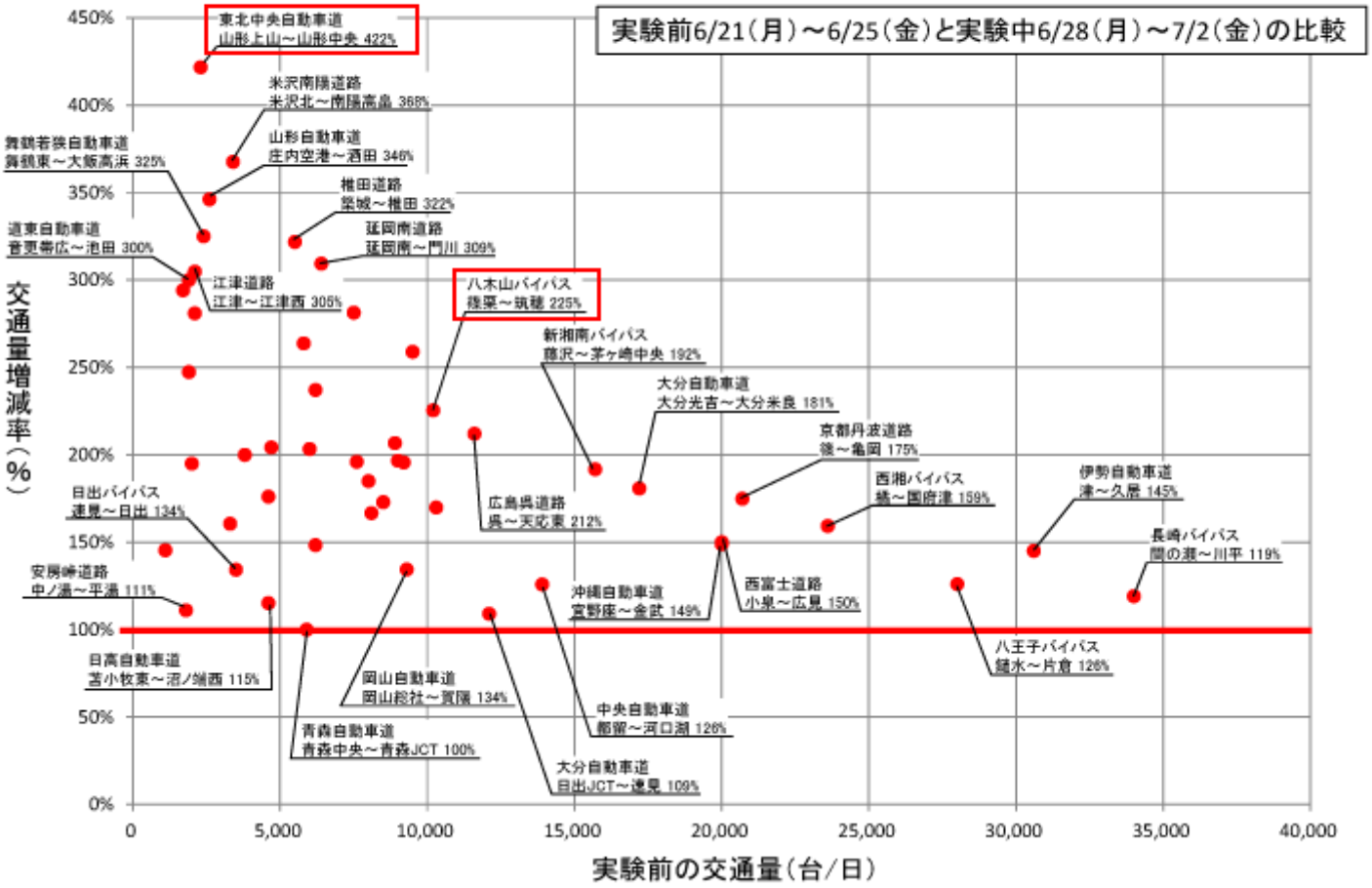
実験前の交通量と交通量増減率の関係（平日）

速報

○ 実験前に高速道路利用が進んでいなかった地方部の区間ほど、多くの利用がなされている傾向